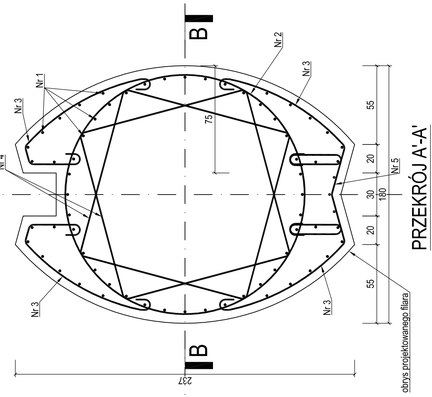
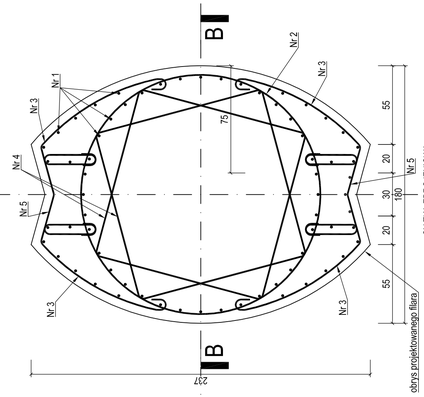
PRZEKRÓJ A-A
skala 1:20

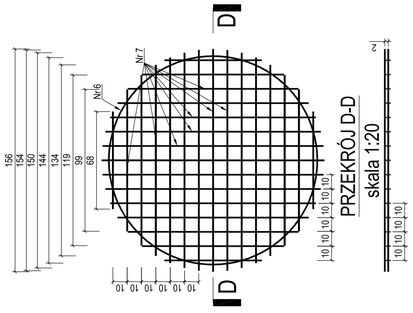


PRZEKRÓJ A'-A'
skala 1:20



obrys projektowanego filara

PRZEKRÓJ D-D
skala 1:20

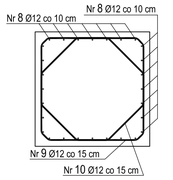


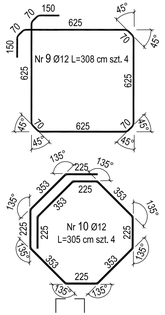
ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ

Filar nowobudowywany

Nr pręta	Średnica	Długość [m]	Liczba prętów	Ø12	Ø20
1	20	12,27	67		822,09
2	12	5,80	77	446,60	
3	12	1,75	308	539	
4	12	5,00	52	260,00	
5	12	1,52	154	234,08	
6	12	5,00	2	10,00	
7	12	1,56	60	93,60	
8	12	1,93	28	54,0	
9	12	3,08	4	12,3	
10	12	3,05	4	12,2	
Razem [m]				**1 661,84**	**822,09**
Masa 1m [kg]				**0,888**	**2,47**
Masa łącznie [kg]				**1 475,71**	**2 030,56**
Masa łączna dla 1 filara [kg]				**3506**	
Masa łączna dla 9 filarów [kg]				**31556**	

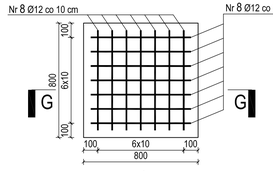
PRZEKRÓJ F-F





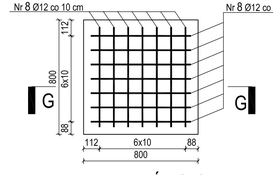
ZBROJENIE CIOSU PODŁOŻYSKOWEGO
PRZEKRÓJ E-E

GÓRNA WARSTWA ZBROJENIA

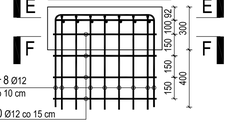


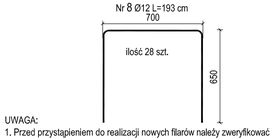
PRZEKRÓJ E-E

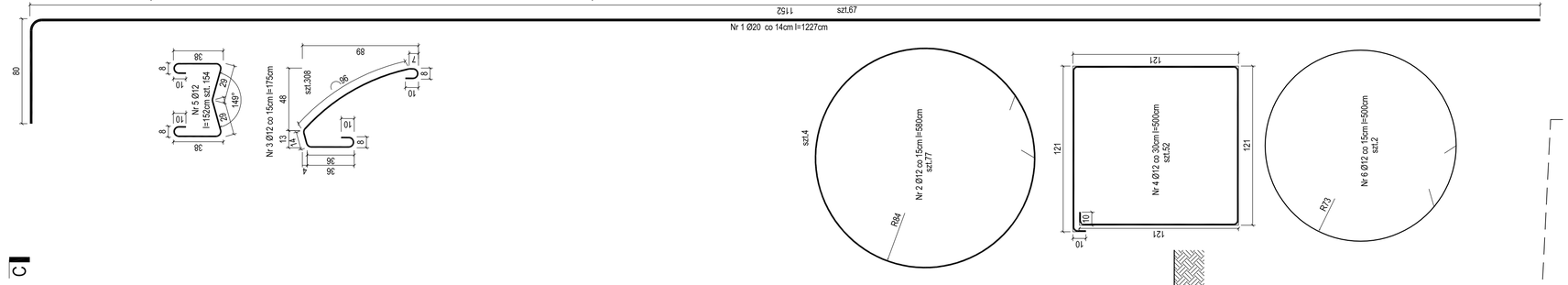
DOLNA WARSTWA ZBROJENIA

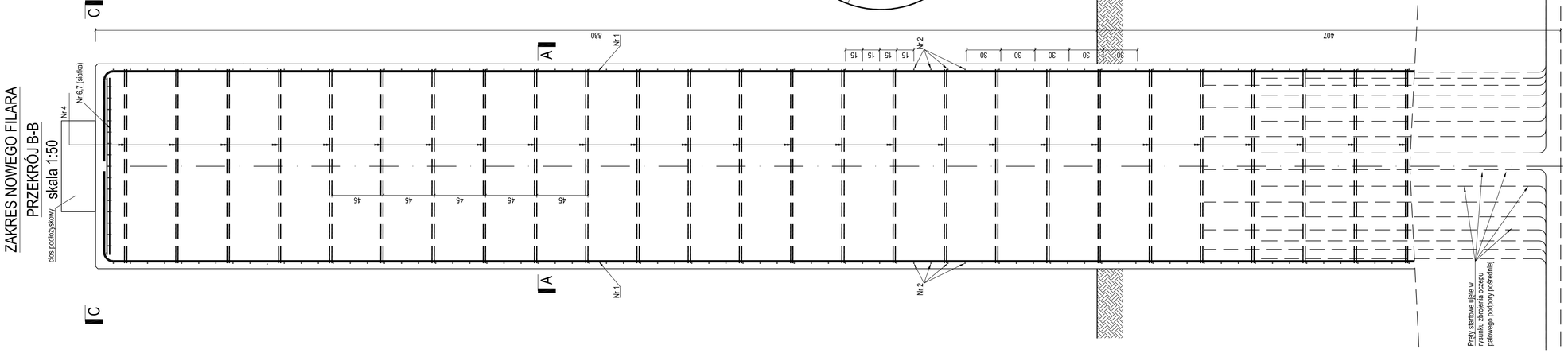


PRZEKRÓJ G-G









UWAGA:
1. Przed przystąpieniem do realizacji nowych filarów należy zweryfikować położenie i rzędną posadowienia względem istniejących filarów, tak by zapewnić linię prostą między nimi.
2. Filary w osi podparcia 1 i 2 na całej długości przekrój A'-A'

MATERIAŁ:
Beton: C30/37
Stal zbrojeniowa: A-IIIN B500SP
Otulina: 55mm

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul.Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz

WYKONAWCA:
Pracownie Inżynierskie SOCHA Sp. z o.o.
ul. Chodkiewicza 15
85-065 Bydgoszcz

Nr zlecenia:		Nazwa zadania:	PROJEKT ODBUDOWY FILARÓW WIADUKTU DROGOWEGO W CIĄGU UL. WOJSKA POLSKIEGO NAD DROGĄ KRAJOWĄ NR 5 (AL. JANA PAWŁA II) W BYDGOSZCZY		
Data: 23 sierpnia 2016		Obiekt:	FILARY PRZYPODPOROWE WIADUKTU DROGOWEGO W CIĄGU UL. WOJSKA POLSKIEGO W BYDGOSZCZY		
Skala: 1:20		Temat:	ZBROJENIE NOWOBUDOWANEGO FILARA PODPÓR POŚREDNICH		
Faza: PW	Branża: M	Projektował:	Michał Delmaczyński KUP/0042/POOM/05 w specjalności mostowej	Nr rys.: 07	Rewizja: 10b
		Opracował:	Roman Białek		
		Sprawdził:	Łukasz Figat KUP/0064/POOM/15 w specjalności mostowej		